PROSPETTO TECNICO COSTI AUTOTRASPORTO - 2026

Analisi dei principali costi di esercizio - confronto con i valori indicativi MIT, Classe D (>26 t), aggiornamento marzo 2026

PARAMETRI DI RIFERIMENTO

Percorrenza annua	**100.000,00**	Giorni lavorativi annui	**252**	Percorrenza media giornaliera	**396,83**	Costi indiretti / struttura	**10,0%**

Voce di costo	Costo aziendale €/km	Valore annuo €	Valore medio mensile €	Valore medio giornaliero €	MIT min €/km	MIT max €/km	Incidenza sui costi diretti	Posizione vs MIT	Nota sintetica
Ammortamento trattore	0,12400	12.400,00 €	1.033,33 €	49,21 €	0,26716	0,79972	6,6%	Sotto min MIT	Valore aziendale prudenziale, inferiore al benchmark MIT.
Ammortamento semirimorchio	0,04000	4.000,00 €	333,33 €	15,87 €	0,06808	0,67100	2,1%	Sotto min MIT	Valore aziendale prudenziale, inferiore al benchmark MIT.
Manutenzione	0,05000	5.000,00 €	416,67 €	19,84 €	0,30936	0,61872	2,7%	Sotto min MIT	Costo aziendale significativamente inferiore al riferimento MIT.
Autista	0,50908	50.907,77 €	4.242,31 €	202,01 €	0,38467	0,51181	27,1%	Nel range MIT	Allineato alla parte alta della forbice ministeriale.
Assicurazione + bollo	0,04632	4.632,00 €	386,00 €	18,38 €	0,02443	0,09586	2,5%	Nel range MIT	Valore coerente con il range MIT aggregato.
Pneumatici	0,07080	7.080,00 €	590,00 €	28,10 €	0,09352	0,52665	3,8%	Sotto min MIT	Costo aziendale inferiore al minimo MIT aggregato.
Revisione	0,00194	194,00 €	16,17 €	0,77 €	0,00079	0,00194	0,1%	Nel range MIT	Voce inclusa per completezza del costo di esercizio.
Pedaggi	0,17157	17.157,00 €	1.429,75 €	68,08 €	0,17157	0,17157	9,1%	Nel range MIT	Riferimento MIT marzo 2026, al netto IVA.
Gasolio	0,86449	86.449,00 €	7.204,08 €	343,05 €	0,50218	0,86449	46,0%	Nel range MIT	Valore massimo indicativo MIT marzo 2026 espresso in €/km.

RISULTATO ECONOMICO

Voce	Valore
Costo diretto totale €/km	**1,878**
Costi indiretti / struttura €/km	**0,188**
COSTO OPERATIVO COMPLESSIVO €/km	**2,066**
Costo medio giornaliero €	**819,85 €**
Costo medio mensile €	**17.216,81 €**
Costo annuo €	**206.601,75 €**

VALORI COMPLESSIVI CORRISPONDENTI

ELEMENTO CENTRALE DELLA RICHIESTA DI ADEGUAMENTO

L'aggiornamento delle condizioni economiche trova fondamento nell'evoluzione di costi oggettivi e documentabili del settore. Il confronto con i valori indicativi MIT consente di contestualizzare tali componenti attraverso un riferimento istituzionale indipendente.

Fonte istituzionale: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Tabella D, marzo 2026. Dettagli nei fogli successivi.

RIFERIMENTI MIT - CLASSE D (>26 t) - MARZO 2026

Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio per autotrasporto merci conto terzi

Voce	MIT min €/km	MIT max €/km	Valore usato nel prospetto	Nota	Fonte
Ammortamento trattore	0,26716	0,79972	0,12400	Aziendale sotto minimo MIT	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Ammortamento semirimorchio	0,06808	0,67100	0,04000	Aziendale sotto minimo MIT	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Manutenzione	0,30936	0,61872	0,05000	Aggregato trattore + semirimorchio	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Autista	0,38467	0,51181	0,50908	Stipendi	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Assicurazione + bollo	0,02443	0,09586	0,04632	Aggregato delle componenti pertinenti	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Pneumatici	0,09352	0,52665	0,07080	Aggregato trattore + semirimorchio	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Revisione	0,00079	0,00194	0,00194	Voce tecnica di costo	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Pedaggi	0,17157	0,17157	0,17157	Valore MIT marzo 2026, netto IVA	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Gasolio	0,50218	0,86449	0,86449	Valore espresso in €/km	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6

Nota: le tabelle MIT rappresentano valori indicativi di riferimento e non tariffe obbligatorie. Nel prospetto vengono utilizzate come benchmark istituzionale per confrontare la struttura dei costi aziendali.

FONTI ISTITUZIONALI E CRITERI DI LETTURA

Riferimento	Contenuto
MIT - aggiornamento marzo 2026	Tabelle dei valori indicativi dei costi di esercizio per imprese italiane di autotrasporto merci conto terzi.
Data pubblicazione MIT	17/03/2026
Classe utilizzata	Classe D - veicoli di massa complessiva superiore a 26 t; per le componenti pertinenti viene considerato anche il semirimorchio.
Natura dei valori	Valori indicativi di riferimento. Non costituiscono una tariffa minima obbligatoria.
Uso nel documento	Benchmark istituzionale indipendente per confrontare i costi aziendali con la struttura di costo del settore.
Criterio prudenziale	Diverse componenti aziendali restano al di sotto del minimo indicativo MIT, evitando di sovrastimare il costo complessivo.
Fonte ufficiale MIT	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-6
Pagina metodologia / Decreto direttoriale n. 588/2024	https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-4
Sezione MIT - Autotrasporto merci	https://www.mit.gov.it/temi/trasporti/autotrasporto-merci/documentazione
Data di verifica delle fonti	15/09/2026

Nota metodologica per il cliente

Il prospetto non pretende di sostituire la contabilità analitica dell'impresa. Ha lo scopo di rappresentare in modo sintetico e trasparente le principali componenti economiche necessarie all'esecuzione del servizio di trasporto e di confrontarle con un riferimento pubblico e istituzionale.